Załącznik nr X do Umowy nr XXXX

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Obraz zawierający tekst, logo, Czcionka, godło  Zawartość wygenerowana przez AI może być niepoprawna. | | | Lista kontrolna przeglądu P2/P3 \*\*\*  Pojazdu kolejowego…………………………………………………. Typu: ………………...... Nr EVN ………………… nr fabr…………….…… | | | | |
| Zakład …………………………………..……………… | | | Numer zlecenia wyk. przeglądu | |  | data |  |
| DSU | identyfikator DSU \* |  | | numer decyzji  Zatwierdzającej ostatnią zmianę |  | data decyzji ostatniej zmiany |  |

| . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Data i godzina rozpoczęcia przeglądu | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . podpis upoważnionego pracownika nadzoru |
| --- | --- |

| L.p. | Czynności | Zgodne z wymaganiami DSU | Data | Podpis \*\* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| POJAZD KOMPLETNY | | | | |
| 1 | Dokonać oględzin ogólnych całego pojazdu, pod względem kompletności oraz rozmie-szczenia poszczególnych zespołów i części. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 2 | Wykonać pomiar rezystancji uziemienia | □ TAK □ NIE |  |  |
| 3 | Zmierzyć odległość osi zderzaków od główki szyny oraz rozstaw osi zderzaków | □ TAK □ NIE |  |  |
| 4 | Zmierzyć wysunięcie haka cięgłowego | □ TAK □ NIE |  |  |
| 5 | Sprawdzić stan podłogi. Odnośnie wagonów dotyczy wagonów ze standardową podłogą drewnianą. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 6 | Sprawdzić stan burt bocznych i czołowych.  Sprawdzić stan kłonic i ich zabezpieczenia. Sprawdzić zabezpieczenie przed otwarciem burt oraz przed uniesieniem skrzyni ładunkowej w wagonach samowyładowczych. | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 7 | Sprawdzić stan i zamocowanie sprzęgów hamulcowych. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 8 | Sprawdzenie śrub mocujących przekładnie mechaniczne, w tym układy jazdy transportowej i roboczej, dźwigni reakcyjnych, śrub mocujących silniki i pompy hydrauliczne i hydroakumulatorów, agregaty prądotwórcze, zamocowań przewodów hydraulicznych, śrub mocujących układy robocze, zabezpieczeń ciężarów - -przeciwwag, stan wysięgników dźwignic, stan zawieszeń i zabezpieczeń osi jezdnych pojazdów szynowo - drogowych, wały Cardana oraz sprawdzenie obejm zabezpieczających wały Cardana przed opadnięciem, kół jezdnych (szynowych), zamocowania przekładni rozdzielczej pojazdów szynowo - drogowych | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 9 | Sprawdzić stan powłok ochronnych. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 10 | Sprawdzić stan napisów i znaków, odnotować w karcie pomiarowej | □ TAK □ NIE |  |  |
| 11 | Sprawdzić stan nasmarowania przegubów i powierzchni współpracujących ruchowo, uzupełnić olej w smarowniczkach gniazd skrętu. | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 12 | Sprawdzić działanie sygnalizacji dźwiękowej | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 13. | Sprawdzić stan instalacji elektrycznej  i elektronicznej (ciągłość przewodów, stan izolacji, stan połączeń, styków aparatów, stan akumulatorów kwasowych | □ TAK □ NIE |  |  |
| OSTOJA | | | | |
| 14. | Dokonać oględzin szkieletu ostoi – dostępnych elementów: czołownic, podłużnic, ukośnic, poprzecznic. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 15. | Dokonać oględzin prowadnic dźwigni przycylindrowych. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 16. | Dokonać oględzin połączeń spawanych, zgrzewanych ostoi. | □ TAK □ NIE |  |  |
| NADWOZIE | | | | |
| 17. | Sprawdzić stan mocowania kabiny | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 18. | Sprawdzić stan mechanizmów zabezpieczających (ryglujących) układy robocze w położeniu jazdy transportowej | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 19. | Sprawdzić prawidłowość działania elementów sterowania z kabin/y i oświetlenia kabiny | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| Dodatkowe czynności dla wagonów do przewozu podkładów kolejowych | | | |  |
| 20. | Sprawdzić stan toru podsuwnicowego. | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 21. | Sprawdzić stan mostów (przejść) międzywagonowych | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 22. | Sprawdzić stan podłogi. | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 23. | Sprawdzić stan belek drewnianych do składowania podkładów | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 24. | Sprawdzić stan kozłów oporowych | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| Dodatkowe czynności dla wagonów do przewozu szyn długich | | | | |
| 25. | Sprawdzić stan belek drewnianych i metalowych do składowania szyn kolejowych | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 26. | Sprawdzić stan pochylni do rozładunku szyn i burt końcowych (montowane na pierwszym i ostatnim wagonie wahadła). | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| Dodatkowe czynności dla wagonów cystern (406Ra, 406Rb) | | | | |
| 27. | Sprawdzić stan zbiornika, jego mocowania i osprzętu bez demontażu elementów | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 28. | Sprawdzić stan osprzętu zbiornika wody (armatury), w tym szczelność bez demontażu elementów | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| WÓZKI | | | | |
| 29. | Dokonać szczegółowych oględzin ram wózków pod kątem występowania pęknięć i deformacji | □ TAK □ NIE |  |  |
| 30. | Sprawdzić wszystkie połączenia śrubowe i sworzniowe | □ TAK □ NIE |  |  |
| 31. | Sprawdzić stan powłok ochronnych oraz znaków i napisów. | □ TAK □ NIE |  |  |
| ZESTAWY KOŁOWE, ŁOŻYSKA I MAŹNICE | | | | |
| 32. | Sprawdzić stan korpusów maźnic | □ TAK □ NIE |  |  |
| 33. | Sprawdzić stan pokryw maźnic. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 34. | Sprawdzić stan zestawów kołowych pod względem występowania płaskich miejsc, nalepów, nawisów, przesunięcia obręczy, skrzywienia osi, pęknięć, wykruszeń. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 35. | Dokonać pomiarów wieńców kół i geometrii powierzchni tocznych, w tym zużycia obrzeży, wyniki odnotować w karcie pomiarowej obowiązującej dla P2 | □ TAK □ NIE |  |  |
| 36. | Sprawdzić stan powłok ochronnych. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 37. | Sprawdzić stan plomb na pokrywach maźnic oraz szczelność maźnic. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 38. | Wykonać inspekcję osi wg Katalogu EVIC  Wynik badania | □ POZYTYWNY  □ NEGATYWNY  □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 39. | Wykonać badanie wizualne osi VT  Wynik badania – załącznik nr 1 do Itw-5 | □ POZYTYWNY  □ NEGATYWNY  □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 40. | Wykonać uproszczone badanie defektoskopowe osi UT  Wynik badania – załącznik nr 2 do Itw-5 | □ POZYTYWNY  □ NEGATYWNY  □ NIE DOTYCZY |  |  |
| ZAWIESZENIE | | | | |
| 41. | Dokonać oględzin resorów piórowych. | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 42. | Dokonać oględzin elementów zawieszenia (ogniw zawieszenia, kamieni resorowych, szekli zabezpieczających, opasek resorowych). | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 43. | Dokonać oględzin sprężyn śrubowych (426Z). | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 44. | Dokonać oględzin elementów zawieszenia (ogniw zawieszenia) (426Z). | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 45. | Dokonać oględzin belek bujakowych | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 46. | Sprawdzić stan powłok ochronnych. | □ TAK □ NIE |  |  |
| URZĄDZENIA CIĘGŁOWO-ZDERZNE | | | | |
| 47. | Dokonać oględzin urządzeń cięgłowo-zderznych. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 48. | Sprawdzić stan powłok ochronnych. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 49. | Przesmarować urządzenia cięgłowe oraz pochwy i powierzchnie czołowe zderzaków. | □ TAK □ NIE |  |  |
| HAMULEC | | | | |
| 50. | Sprawdzić stan zamocowania zbiorników powietrza | □ TAK □ NIE |  |  |
| 51. | Sprawdzić działanie odluźniacza hamulca i luz między kołem a klockiem hamulcowym. Sprawdzić stan i mocowanie elementów układu mechanicznego hamulca, układ wyregulować | □ TAK □ NIE |  |  |
| 52. | Sprawdzić wstawki klocków hamulcowych. Niespełniające wymagań wymienić. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 53. | Sprawdzić stan połączeń sworzniowych i ich zabezpieczeń. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 54. | Sprawdzić stan dźwigni i elementów mechanicznych hamulca głównego i ręcznego | □ TAK □ NIE |  |  |
| 55. | Sprawdzić czy węże sprzęgów hamulcowych nie są starsze niż 7 lat od daty produkcji | □ TAK □ NIE |  |  |
| 56. | Sprawdzić czy węże sprzęgów powietrznych do wyładunku wagonów samowyładowczych nie są starsze niż 7 lat od daty produkcji | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNE | | | | |
| 57. | Sprawdzić stan zamocowania stopni. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 58. | Sprawdzić stan zamocowania uchwytów. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 59. | Sprawdzić stan zamocowania wsporników sygnałów końca pociągu. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 60. | Sprawdzić stan haków holowniczych (promowych) | □ TAK □ NIE |  |  |
| 61. | Sprawdzić stan tablic na nalepki, wieszaków sprzęgu śrubowego i hamulcowego. | □ TAK □ NIE |  |  |
| 62. | Sprawdzić stan pomostu górnego i hamulcowego oraz drabinek (406R). | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |
| 63. | Sprawdzić osygnalizowanie/oświetlenie pojazdu oraz stan elementów konstrukcji do zamocowania. | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| WYKONANE CZYNNOŚCI NIE UJĘTE WYŻEJ I PRACE DODATKOWE | | | | | | | | |
|  | Sprawdzono datę produkcji gumowych węży sprzęgów hamulcowych – termin przydatności do ………………  Wymieniono gumowe węże sprzęgów hamulcowych w dniu …………………..\*\*\* | | | | |  |  | |
|  |  | | | | |  |  | |
|  |  | | | | |  |  | |
|  |  | | | | |  |  | |
|  |  | | | | |  |  | |
|  |  | | | | |  |  | |
| 10.1 DECYZJA ODNOŚNIE OSI | | | | | | | | |
|  | □ DOPUSZCZAM OŚ DO DALSZEJ EKPSLOATACJI numery osi ………………….., …………………, ………………………………..  □ NIE DOPUSZCZAM OSI DO DALSZEJ EKPSLOATACJI nr osi…………………….. | | | | |  |  | |
| 11. UWAGI DOTYCZĄCE PRZEGLĄDU | | | | | | | | |
| Wszelkie nieprawidłowości niespełniające wymagań DSU lub dokumentacji technicznej pojazdu, stwierdzone podczas oględzin, badań i pomiarów składników pojazdu kolejowego należy traktować jako niezgodności tj. opisać je niżej i potwierdzić ich usunięcie | | | | | | | | |
| Ad. L.p. | Opis niezgodności | | | |  | Data | | Podpis \*\* |
|  |  | | | |  |  | |  |
|  |  | | | |  |  | |  |
|  |  | | | |  |  | |  |
|  |  | | | |  |  | |  |
| Zlecenie wewnętrzne nr . . . . . /. . . . . . wykonania naprawy / usunięcia niezgodności | | | | | | | | |
| Załączniki do zlecenia wewnętrznego naprawy /  usunięcia niezgodności | |  |  | | | | | |
|  |  | | | | | |
| Opisane wyżej niezgodności usunięto | | | | □ TAK □ NIE □ NIE DOTYCZY | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przegląd został przeprowadzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. | | □ TAK □ NIE |
| Wymagane próby i pomiary zostały wykonane. | | □ TAK □ NIE |
| Badania urządzeń podlegających przepisom TDT są ważne do dnia: | | . . . . . . . . . . . |
| Na podstawie powyższego, pojazd jest gotowy do użytkowania. | | □ TAK □ NIE |
| Uwagi: | | |
| . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Data i godzina zakończenia przeglądu | . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . podpis upoważnionego pracownika nadzoru | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Załączniki do listy kontrolnej (wg wymagań DSU) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

\* - właściwe wpisać wg oznaczeń DSU w RPK

\*\* - dopuszcza się ujęcie klamrą i jeden podpis dla wielu czynności, jeżeli wykonywane były przez jedną osobę w tym samym dniu

\*\*\* - skreślić gdy niepotrzebne.